



REAL AERO CLUB
BARCELONA SABADELL
AEROMODELISMO

NORMES D'ÚS DE LES INSTAL·LACIONS

Aquestes normes, d'obligat compliment per a tots els socis pel fet de ser-ho, persegueixen com a única finalitat **augmentar la seguretat a les instal·lacions del Club**, tant per als aeromodels, com en particular per als pilots, acompanyants i públic en general. Tots els socis tenen el dret d'utilitzar les instal·lacions del Club, i l'obligació de fer un bon ús de les mateixes i la vegada acceptar aquestes normes i tots els reglaments que siguin d'aplicació.

A) ACCÉS A LES INSTAL·LACIONS DEL CLUB I RESPONSABILITAT

1- És condició indispensable per poder entrar als recintes del Club, o fer ús de les seves instal·lacions, ser soci en actiu del mateix, per això i a fi d'evitar situacions enutjoses en les quals un soci hagi de demostrar la seva condició de tal, o a la inversa, quan se li hagi de demanar a una persona que acreditat la pertinència al Club, **ÉS OBLIGATORI PORTAR EL CARNET DE SOCI DE L'ANY EN CURS EN UN LLOC VISIBLE**. Això permet identificar-se i evitar que qualsevol persona aliena pugui utilitzar les nostres instal·lacions aprofitant l'anonimat.

És responsabilitat de tots els socis demanar a la resta de socis que compleixin aquestes normes i que cooperin, en el cas de què s'observi alguna conducta manifesta d'incompliment de les mateixes.

2- En consideració a la seguretat de participants i jutges, durant totes les proves, concursos, concentracions i altres actes organitzats pel Club, tots els socis que no participin en els actes hauran d'esperar que finalitzin aquests per poder utilitzar les instal·lacions del Club.

3- Els acompanyants menors d'edat, hauran d'estar sempre sota la supervisió d'un soci adult i sempre fora de les zones per a pilots, assistents o models, Els socis del R.A.C.B.S.A. són responsables subsidiaris dels seus acompanyants i invitats.

4- Qualsevol incompliment d'aquestes normes, donarà lloc que l'infractor repari, en el sentit més ampli, els danys que causi al material d'altres socis o instal·lacions del Club.

5- Es prohibeix expressament la utilització de radiotelèfons (walky's) i joguines controlades per radio, en qualsevol de les instal·lacions del Club així com en les seves proximitats sigui quina sigui la seva finalitat, fins que el Cap de Pista o qualsevol membre de la Junta Directiva comprovi de forma fefaent que no suposen cap risc per a la pràctica de l'aeromodelisme o l'automodelisme amb sistema de control per radio.

6- És responsabilitat de cada soci mantenir les instal·lacions netes i cuidades. El material emprat per a la neteja dels models i altres petites deixalles, es poden dipositar a les papereres instal·lades als diferents recintes, però les restes de models trencats i altres deixalles voluminoses, hauran de ser recollides i transportades fins al contenidor d'escombraries més pròxim pel soci que les ha produït.

Els socis s'abstindran de realitzar, dintre de les instal·lacions del Club o als seus voltants, activitats diferents a la pràctica de les especialitats esportives reconegudes, que puguin molestar o incomodar a altres socis (fums de barbacoa, música a alt volum, necessitats fisiològiques, etc.)

7- Els gossos, i altres animals hauran d'anar sempre lligats i no poden accedir a cap de les zones exclusives per pilots, assistents i/o mecànics. Els seus propietaris són responsables dels danys i brutícia que guinguin ocasionar en general.

8- El Real Aero Club Barcelona-Sabadell - Aeromodelismo en cap cas es farà responsable de les interferències radioelèctriques o danys ocasionats als béns dels seus socis, durant la pràctica de les especialitats que impliquin la utilització d'equips amb sistema de control per radio. Així mateix, el Club es reserva el dret de prendre mesures excepcionals, inclosa l'expulsió del Club (veure Reglament Disciplinari), contra els socis que no compleixin amb tot el que s'exposa en aquestes normes i que la seva actuació, forma de volar o menyspreu per les normes de convivència suposin un perill per a la integritat de pilots, mecànics, acompanyants, públic en general, instal·lacions del club o materials de la resta dels socis.

B) INSTAL·LACIONS DE MONTCADA I REIXAC

AVIONS I HELICÒPTERS AMB SISTEMA DE CONTROL PER RADIO

DEFINICIONS I DELIMITACIONS DELS DIFERENTS ESPAIS

ZONA DE VOL

La zona de vol d'avions i helicòpters en translació és aquell espai imaginari aeri, que queda comprès entre la pista principal mirant des de la zona de pilots, en el seu sentit longitudinal i en tota la zona paral·lela que s'estén cap a l'horitzó amb el límit visual del model i limitada per la drete per la zona de vols d'helicòpters.

La zona de vol d'helicòpters en vol estacionari i vol pròxim és la zona que queda a la drete de la pista principal, delimitada per la línia imaginària perpendicular a la caseta dels serveis i fins a la tanca exterior situada a la drete de la instal·lació.

ZONA DE PILOTS

La zona exclusiva per a pilots i el seus assistents, en la pista principal, queda definida per un rectangle les dimensions del qual són de 25 x 5 metres i queda compresa entre la pista de vol i les tanques de protecció dels boxes. A la zona d'helicòpters, els pilots s'han de situar davant de la tanca de protecció.

ZONA DE BOXS

La zona de boxes és aquella destinada per a la col·locació de caixes de vol, models i altres estris necessaris per a la pràctica del vol (procurant no envair l'espai ocupat per altres socis). Aquesta àrea cimentada, per evitar pols i terra queda delimitada entre la tanca de protecció i la línia d'arbres. Aquesta zona s'utilitzarà per posar en marxa els motors i per accedir amb els models a la mà, fins a les pistes de rodament (**norma 3-B**). Per la seguretat de les persones, els aeromodels es posaran sempre en

marxa amb l'hèlix en direcció a la tanca de protecció. La zona i les taules de treball, situada entre els arbres i la tanca exterior de la instal·lació queda destinada prioritàriament a taller per muntatge i ajustaments dels models i secundàriament, com a zona d'esbarjo de pilots i acompanyants.

ZONA DE PÀRQUING DE PILOTS I CAMÍ D'ACCÉS

El pàrquing de cotxes per als pilots és la zona situada entre la tanca exterior i el camí d'accés. Els cotxes s'aparcaran sempre en bateria, sense ocupar el camí d'accés i deixant sempre dos metres fins a la tanca exterior.

ZONA DE PÚBLIC

La zona de públic a tots els efectes, és de dos metres a partir de la tanca exterior de les instal·lacions i fins al pàrquing.

1) CAP DE PISTA

1-A El club delega en el **Cap de Pista** la vigilància i compliment del present reglament, sobretot pel que fa a la seguretat, així com la comprovació que tots els que volen siguin socis o persones autoritzades.

1-B La presència del **Cap de Pista** no eximeix la resta de socis de la vigilància i del compliment de les normes. Tot els socis, han de recolzar i facilitar la tasca d'aquest.

1-C Les decisions del **Cap de Pista**, son d'obligat compliment. En cas de desacord es poden recórrer posteriorment mitjançant comunicació escrita a la Junta Directiva.

2) FREQUÈNCIES

Existeix un tauler de freqüències úniques per a tot el camp de vol, sobre el que s'enganxarà la corresponent etiqueta imantada identificadora.

Queden exclosos de posar l'etiqueta de freqüència els socis que volin en 2,4 Ghz.

Les següents normes, indicades en aquest apartat, són aplicables A TOTES LES FREQUÈNCIES LEGALITZADES PER A LA PRACTICA DEL MODELISME AMB SISTEMA DE RADIO CONTROL.

2-A És condició absolutament indispensable prèvia a la posada en marxa d'un transmissor de radio control, (excepte els que transmetin en la freqüència de 2,4 Ghz.) disposar d'una etiqueta imantada identificadora amb les següents dades: Nom, número de soci i freqüència de transmissió (veure cristall de quars, catàleg del fabricant o banda radioelèctrica).

2-B En arribar al camp de vol, s'ha de tenir el transmissor apagat i amb l'antena plegada, en un lloc visible per a tots els socis.

2-C Tots els socis que vulguin efectuar proves o vols, hauran d'informar ineludiblement al Cap de Pista de la seva freqüència.

2-D Tots els socis, hauran de col·locar la seva placa identificadora al tauler de freqüències prèvia comunicació al Cap de Pista, el qual segons el seu criteri, podrà comprovar el quars de l'emissor per cerciorar-se que la freqüència és la correcta. D'aquesta forma, en el cas de dos o més persones que utilitzin el mateix canal, es podrà conèixer qui són els seus usuaris.

Cada soci és responsable de la seva placa identificadora així com del seu manteniment,

conservació i recollida en acabar la seva jornada de vol. Ningú podrà treure la placa identificadora d'un altre soci sense el seu permís.

2-E El **Cap de pista** podrà informar de les freqüències en funcionament per mitjà de l'escàner del Club.

2-F NO ES POSARÀ MAI EN MARXA EL TRANSMISSOR SENSE HAVER COMPROVAT A TRAVÉS DELS MITJANS DISPONIBLES, SI HI HA MÉS SOCIS VOLANT EN LA MATEIXA FREQUÈNCIA.

2-G En cap cas no es podrà posar en marxa un transmissor sense haver complert els punts anteriors.

El soci que, per acció o omissió, incompleixi aquestes normes relatives a la freqüència de transmissió, serà responsable de la reparació dels danys, en el sentit més ampli, que pogués ocasionar a altres models en vol, persones, cotxes o instal·lacions del Club.

En cas de duplicitat (o més) de freqüències, mai no es pot posar en marxa el transmissor fins a tenir la certesa de quin soci l'està utilitzant en aquell moment (per evitar suspicàcies i possibles conflictes els socis podran lliurar l'antena o la pròpia emissora al **Cap de Pista**). En cas d'anomalies o dificultats, es comunicarà al **Cap de Pista** el qual prendrà les mesures oportunes.

2-H Quan finalitzi el torn de vol, cada soci plegarà o traurà l'antena del seu transmissor i el col·locarà en un lloc visible.

2-I Queda absolutament prohibit posar en marxa un transmissor dins d'un vehicle, encara que no porti antena.

2-J Queda absolutament prohibit l'ús de telèfons mòbils, tant per trucar com per rebre trucades, a la zona de pilots, pel risc d'interferències amb els equips d'última generació amb sintetitzadors de freqüència. Les trucades a traves de telèfons mòbils només es podran fer en la zona del pàrquing.

2-K En el cas de dos o més socis per freqüència, no es podrà utilitzar l'esmentat canal més de 15 minuts continuats, sense el consentiment exprés dels altres socis afectats per aquesta circumstància.

2-L Aquells socis amb freqüències molt pròximes a altres utilitzades, transmissors/receptors desajustats, emissors de banda ampla o freqüències no estandarditzades, hauran de posar-se d'acord entre ells i realitzar les proves oportunes, a fi de no entorpir-se mútuament. Es recomana que en un termini prudencial es reparin les deficiències per evitar la problemàtica que comporta la utilització d'aquest material.

2-M Quan es posi en marxa el transmissor s'ha de comprovar que no afecta a cap aeromodel que estigui volant. Si s'ocasiona alguna anomalia s'ha d'apagar immediatament i investigar les causes un cop l'altre aeromodel es trobi a terra.

3) RODAMENT, ENLAIRAMENTS I ATERRATGES

3-A Les maniobres d'aterratge i enlairament dels models amb capacitat pròpia, per rodar per la pista o que en el seu defecte hagin de ser ajudats per algun altre medi (Per exemple, motovelers, velers, avions mancats de tren, etc.), s'han d'efectuar amb les màximes precaucions. Cap model no pot ser enlairat o

llençat al vol des de l'aparcament, zona de públic, boxs, zona de rodament o zona de pilots. **El llançament s'haurà de fer des de la vora de la mateixa pista i sempre per davant de la zona de pilots**, ja sigui en sentit longitudinal o travesser, (segons el Cap de Pista determini), procurant sempre no molestar als pilots i assistents que es trobin als voltants. Es recomana que les maniobres indicades en aquest capítol es realitzin amb l'ajuda d'un acompanyant. **Els enlairaments, circuit de vol i aterratges es realitzaran sempre en el sentit que el Cap de Pista determini atenent a la direcció del vent dominant per així prevenir accidents en vol.** La direcció del vent mai serà raó per volar sobre la zona de pilots, boxs, aparcament o aproximar-se a les cases veïnes (**norma 4-A**).

3-B El rodament dels models s'iniciarà sempre al principi dels accessos perpendiculars a la pista, i **mai per la zona de boxs**. Els aeromodels s'han de portar a mà fins a la zona esmentada. **Queda prohibida la circulació dels models amb el motor en marxa per la zona de boxs** pel perill i molèsties que suposa als pilots/acompanyants i per la pols que poden absorbir els motors d'altres socis.

En el cas de grans models (turbines, motors de mes de 25 cc o d'una envergadura de mes de 2,8 metres), remolcadors de velers o similars, per posar en marxa el motor i realitzar ajustaments es farà sempre en els quadrats delimitats per la tanca de protecció en direcció a la pista i una de les zones perpendiculars de rodada, excepte la zona propera a la de pilots. Un cop en ordre de vol, el model es podrà fer rodar per les zones perpendiculars a la pista o portar-lo fins a la capçalera de la pista d'enlairament, observant sempre les normes referents a sortida i enlairament.

3-C En la pista principal i a la zona de vol d'helicòpters, els pilots només podran abandonar la seva zona corresponent, quan es tracti d'efectuar un enlairament; no podent romandre més temps dins de la pista una vegada acabada la maniobra. Aquesta maniobra per comportar un cert perill, s'ha de fer amb les màximes precaucions i en el menor temps possible. Queda per tant prohibit efectuar manipulacions o ajustaments del model dins de les pistes i/o zones de vol.

3-D En el cas d'enlairaments i aterratges simultanis en la pista principal, sempre té prioritat l'aeromodel que aterra, no podent efectuar-se l'enlairament del model següent, fins que la pista es trobi lliure de persones i obstacles.

3-E En totes les maniobres d'enlairament, aterratge o qualsevol altra invasió de la pista principal, s'ha d'anunciar amb la suficient antelació als altres pilots que es trobin volant en aquell moment, tot demanant en veu alta "**PISTA**". Si el Cap de Pista és present en aquell moment, haurà d'autoritzar la maniobra demanada. En cas d'aterratge fora de pista, per qualsevol raó (velers, emergències, etc.), sempre s'utilitzarà la zona d'herba compresa entre el límit de la pista i les torretes de ventilació.

3-F El pilot que hagi anunciat la seva intenció d'aterrar en la pista principal, s'avançarà ostensiblement respecte a resta de pilots i com a màxim fins a la línia davantera de la zona de pilots. Els altres pilots s'abstindran de realitzar qualsevol maniobra d'aterratge, enlairament o aproximació, fins que el model del pilot que hagi indicat la seva intenció d'aterrar, hagi recollit el model de la pista. En situacions d'aterratge múltiple, la prioritat pertany al pilot que primer hagi anunciat la seva voluntat de

prendre terra. La prioritat anterior, només pot quedar anul·lada en el supòsit que algun aeromodel sofreixi una inesperada parada de motor i el pilot ho comuniqui en veu alta dient "MOTOR ATURAT".

3-G És necessària una especial cura pel que es refereix al respecte de la zona de vol d'avions en la part pròxima a la zona d'helicòpters ja que la seva transgressió posa en perill les persones que allà es troben. Quan la direcció de l'enlairament sigui cap a la dreta, els aeromodels hauran de girar, immediatament després d'elevant-se, cap a l'esquerra, a fi d'evitar al màxim sobrevolar la zona d'helicòpters. Les aproximacions a pista per la capçalera dreta, s'han de fer amb un cert angle per tal d'evitar sobrevolar la zona d'helicòpters.

3-H No està permès fer funcionar el motor en la zona de boxs més enllà d'un temps considerat normal.

3-I Els helicòpters no poden volar, aterrar o elevar-se a menys de 10 metres de la tanca de protecció.

3-J Atenció especial a remolc de velers per cable. Abans d'efectuar qualsevol remolc d'aquest tipus, es comentarà amb el **Cap de Pista**, el qual buscarà el moment més adient per fer-ho.

Si fos necessari, el **Cap de Pista** suspèn timerà momentàniament l'activitat de vol fins que el model remolcat es trobi a l'aire.

No està permès deixar el cable de remolc i altres estris sobre la pista o els seus voltants, de tal manera que pugin provocar un accident. Totes les altres activitats de remolc, es regiran per les normes establertes en aquest reglament.

3-K Referent a les **concentracions de velers**, la junta directiva establirà un calendari específic per aquestes activitats. En les dates fixades, els velers tindran preferència sobre l'activitat normal de la instal·lació. Per a aquestes concentracions s'estableix la següent normativa.

a) Els models es podran posar al davant de la tanca de protecció, mantenint la distància màxima a la pista de forma ordenada i mantenint el corresponent torn de vol.

b) En cap cas, els pilots o qualsevol altre persona s'estaran pel davant de la tanca o de la seva línia de prolongació imaginària, excepte els pilots i/o assistents que estiguin realitzant les operacions immediates al vol. Els pilots i els assistents s'estaran sempre a la zona de pilots.

c) En tots els casos i per raons de seguretat, el pilot remolcador es reservarà el dret d'acceptació del pilot remolcat.

d) El vol de velers autopropulsats, sempre queda sotmès a les normes generals.

4) DURANT EL VOL

4-A Queda absolutament prohibit volar fora de la zona definida com a zona de vol en aquestes normes.

4-B No poden volar simultàniament més de 5 aeromodels en la pista principal a fi de prevenir possibles col·lisions. A la zona d'helicòpters només podrà volar un aparell en vol de translació i un màxim de dos helicòpters en maniobres de vol estacionari a una alçària no superior a 25 metres.

4 C Per practicar vols en 3D, la zona de vol serà la situada a l'interior del circuit rectangular de vol dels altres models. En cap cas es podrà volar sobre la pista. Aquest tipus de vols, es comunicaran sempre al **Cap de pista**.

4-D Si és possible s'ha de sol·licitar l'ajut d'un altre pilot o col·laborador mentre es vola, ja que aquest pot avisar de situacions potencialment perilloses (aeromodels a l'aire, possibles col·lisions, enlairaments, aterratges, etc.)

4-E Les passades rasants sobre la pista principal, així com les maniobres de "touch and go" (aterrar i enlairar-se de nou) hauran d'anunciar-se prèviament i de preferència s'efectuaran amb l'ajuda d'un acompanyant que pugui avisar al pilot de la necessitat d'avortar la maniobra per qualsevol causa que posi en perill la integritat de les persones o coses..

4-F L'anomenat vol **FPV (First Person View)**, conforme a la reglamentació FAC, queda limitat a l'espai visual del pilot, com qualsevol altre aeromodel.

Queda per tant prohibit, volar fora dels límits visuals del camp de vol (**NORMA 4-A**).

En tots els altres aspectes referits al vol FPV (rodades, enlairaments, aterratges, etc.) s'aplicaran les mateixes normes que al vol visual.

L'incompliment d'aquesta norma donarà lloc a la pèrdua de cobertura de l'assegurança del Club.

5) SOROLL I SEGURETAT ACTIVA

5-A És obligatori l'ús de silenciadors efectius per a tots els motors amb una cilindrada superior als 2 centímetres cúbics. En cas de dubte el nivell sonor màxim serà de 96 decibels mesurats a 3 metres de distància del motor a màxima potència, sobre ciment o 94 decibels sobre herba. Referent al soroll provocat pels motors i en consideració a les edificacions de veïns que limiten amb la pista de vol, es fa necessari establir **la prohibició de volar qualsevol aeromodel amb motor d'explosió abans de les 9:30 h. del matí i des de l'ocàs del dia**. Els aeromodels elèctrics no estan sotmesos a cap restricció horària, sempre i quan no facin cap soroll.

Per tal de fomentar la construcció i el vol de models històrics, s'autoritzen les proves i el vol d'aquests models previ coneixement i valoració positiva de la Junta Directiva del Club.

5-B Es recomana l'ús de casc i protectors acústics. Aquesta recomanació serà obligatòria en el cas dels participants en curses de piló conforme a les normes establertes per a aquesta especialitat.

5-C Es recomana la utilització de femelles arrodonides o de cons per a la subjecció de l'hèlix al motor.

5-D No es permeten les hèlixs fabricades només amb niló (tret de les reforçades amb fibra de vidre, tipus APC), per a motors de més de 5 cm³.

5-E El **Cap de Pista** podrà denegar el permís de vol a aquells aeromodels que per la seva construcció o acabats puguin representar un perill per a les persones o coses. També per les següents raons:

- Hèlix o rotor metàl·lic o reparat.
- Aeromodels amb articles pirotècnics (cal un comitè d'experts per la seva autorització).
- Aeromodels amb contrapesos o parts pesades que es pugin desprendre.

- Aeromodels nous o reparats (després d'un accident greu). Es fa necessària una revisió en profunditat pel Cap de pista o soci a qui delegui.

- Equip de radio muntat per primera vegada o bé després d'un accident greu. S'ha de fer una prova de distància d'enllaç del transmissor amb el motor parat i en marxa.

5-F Si es desitja rodar un motor, s'ha de fer necessàriament al banc de rodatge, situat al final de la pista principal, per a així molestar el mínim a la resta de socis i públic. De tota manera, sempre s'haurà de demanar permís al Cap de Pista, el qual indicarà el lloc i moment més adient per fer-ho.

5-G Al moment de posar en marxa el motor, s'haurà de vigilar que no hi hagi persones al voltant de l'arc de projecció de l'hèlix.

5-H Abans d'enlairar un aeromodel s'ha de comprovar sempre el correcte moviment de totes les superfícies de comandament. No es podrà enlairar un aeromodel si no s'està 100% segur que tot funciona correctament.

5-I Els socis menors de 12 anys volaran sempre sota la supervisió d'un soci major d'edat, que serà el responsable de l'actuació del menor.

6) VOLS DE PROVA I PRINCIPIANTS

6-A Els models, el vol dels quals s'efectua per primera vegada és imprescindible que es faci sota la supervisió d'un pilot amb la suficient experiència, a fi d'evitar possibles danys, tant per a les persones com per al mateix model.

Els socis que tinguin una experiència escassa o nul·la en pilotar models, se'ls recorda que en el nostre Club hi ha pilots prou qualificats, per volar qualsevol tipus de model (velers, motovelers, acrobàtics, helicòpters, etc.), **NO DUBTAR** de recórrer a ells per a consultes, ajustaments i vols preliminars.

7) DIVERSOS

7-A Es recorda que per practicar aquest esport, és recomanable estar federat, exigint-se en cas de concurs (excepte per a concursos organitzats pel club per als seus socis) el carnet F.A.C. corresponent.

7-B A petició del **Cap de Pista** els socis hauran de participar en petites tasques de manteniment de les instal·lacions (com la recollida de papers, tall de l'herba amb segadora, neteja de pedres o obstacles, etc.).

7-C Per raons de seguretat, l'accés a les diferents zones del camp de vol només podrà realitzar-se a través de les portes petites situades en la tanca exterior de la instal·lació. Després d'entrar s'ha de tancar la porta, sense el cademat, per així evitar que gent aliena al Club entri a les instal·lacions. Cada soci és responsable, amb la seva clau de tancar la porta amb el corresponent cademat, quan sigui l'últim en abandonar la instal·lació.

7-D Els automòbils, remolcs i altres mitjans de transport que facin servir els pilots, sempre hauran d'aparcar-se correctament, intentant minimitzar l'espai emprat i sempre de forma perpendicular a la tanca exterior.

7-E No és permès volar un aeromodel sota la influència de begudes alcohòliques o altres substàncies estupefaents.

C) INSTAL·LACIONS DE BARCELONA/MONTJUÏC

COTXES AMB SISTEMA DE CONTROL PER RADIO

8) Ús de les Instal·lacions

8-A Els socis podran utilitzar el circuit de dilluns a diumenge en horari diürn tots els dies de l'any i només els dissabtes i diumenges les persones que abonin la tarifa d'un sol dia. La utilització amb llum artificial queda restringida a competicions i exhibicions i sempre amb l'autorització del Club.

La il·luminació del circuit només podrà utilitzar-se en esdeveniments prèviament inscrits a l'agenda del Club, quedant totalment prohibit el seu ús fora d'aquests esdeveniments. La llum dels boxs pot ser utilitzada quan sigui necessari.

Els pilots només podran pilotar els seus cotxes des del pòdium designant a tal efecte, queda totalment prohibit pilotar el cotxe des de la pista.

Els dies de cursa, el circuit quedarà tancat per a l'ús d'entrenament lliures mentre no finalitzin les curses. Les dates de les curses es publicaran per avançat en el calendari del web del club.

9) Freqüències

9-A Els socis, en arribar al circuit indicaran la freqüència utilitzada en el seu model al tauler disposat a tal efecte, posant l'etiqueta imantada o la pinça corresponent. Al mateix temps han de comprovar si la seva freqüència està ocupada i contactar amb la persona que tingui la mateixa freqüència a efectes de coordinar els entrenaments d'ambdós usuaris.

En el cas de dos o més socis per freqüència, no es podrà utilitzar l'esmentat canal més de 15 minuts continuats, sense el consentiment exprés dels altres socis afectats per aquesta circumstància.

9-B Per a la resta de temes relatius a les freqüències seran d'aplicació les normes de l'apartat **B) núm. 2 "FREQUÈNCIES"**

10) Entrenaments

10-A La posada en marxa i comprovació del funcionament dels motors es realitzarà única i exclusivament en la zona de boxs, i en les taules situades darrere del pòdium.

El rodatge dels motors es realitzarà a la zona de motors, que està situada darrere dels boxs.

Els models hauran de rodar sempre dins de la pista, quedant totalment prohibit rodar en boxs o qualsevol altre lloc no destinat a això. L'incompliment d'aquesta norma encara quan està sancionat solament amb una falta lleu, *podria tenir en cas d'accident, conseqüències molt greus.

11) Instal·lacions per cotxes

11-A El soci té dret a utilitzar les següents instal·lacions facilitades pel Club:

- Circuit i boxs.
- Caseta de cronometratge i oficina, que com tenen accés restringit solament es podran utilitzar amb autorització d'un membre de la Junta Directiva.

Per tal de garantir la conservació i evitar un mal ús de les instal·lacions, la Junta Directiva es reserva el dret

de restringir temporal o permanentment l'accés a les mateixes.

Es rodarà sempre en sentit de la marxa (adreça inversa a les agulles del rellotge), i es pilotarà des del pòdium de pilotatge.

11-B Els mecànics se situaran als boxs sota el pòdium de forma preferent, i no creuaran mai la pista, sense que prèviament s'hagin assegurat que no circula cap altre cotxe en aquest tram.

La zona de treball és el "paddock". Els boxs es destinen preferentment a l'assistència en pista.

11-C Esta prohibit fumar a la zona dels boxs.

AEROMODELISME (VOL CIRCULAR)

12) PRACTICANTS

12- A A més dels socis del Club podran utilitzar les instal·lacions de Montjuïc, altres persones que abonin la tarifa d'un sol dia, d'acord amb les tarifes proposades pel Club i aprovades per l' Ajuntament de Barcelona.

13) TARIFES

13 A Les tarifes són aquelles aprovades i publicades en els taulers d'anuncis de la instal·lació.

14) HORARI

14-A La instal·lació restarà oberta per als socis de dilluns a diumenge, de 8 del matí a 22 hores de la nit i dissabtes i diumenges pels abonats amb tarifa d'un sol dia, excepte els dies de competicions en què l'horari s'adaptà a les diferents normatives de les Federacions esportives corresponents, i l'ús de les instal·lacions es reduirà d'acord amb les necessitats de l'esdeveniment.

L'ús de la instal·lació amb llum artificial queda restringida a concursos i exhibicions i sempre amb l'autorització del Club.

15) VOL

15-A S'establirà un rigorós torn d'ús de la pista, donant preferència els caps de setmana al vol "esport", sobre els de competició, que hauran d'utilitzar les pistes preferentment de dilluns a divendres.

15-B En el cas de vol d'avions de velocitat, s'haurà de retirar de la pista qualsevol altre aeromodel o persones, excepte el mecànic. El pilot serà responsable dels danys en què pugui incórrer per l'incompliment d'aquesta regla.

15-C En el cas de vol d'avions amb cables de mes de 17 metres, també la pista haurà d'estar lliure d'altres persones que no siguin el pilot i mecànic, que haurà d'abandonar-la una vegada el model s'ha deixat anar.

15-D Queda absolutament prohibida la utilització de models motoritzats amb reactors-polsants.

16) TALLERS

16-A Els tallers de la instal·lació estan a disposició dels socis els dissabtes i diumenges de 10:00 a 14:00 hores. Per utilitzar-los fora d'aquest horari serà necessària l'autorització del Club.

17) DIVERSOS

17-A En el cas de trencadissa o deteriorament d'algun element de la instal·lació s'haurà d'avisar inexcusable e immediatament al Club per a la seva reparació o substitució.

17-B És obligatori l'ús de silenciadors efectius per a tots els motors d'explosió, excepció feta dels models o proves amb característiques especials (combat, curses i velocitat). En qualsevol cas aquests models o proves hauran d'estar sempre autoritzades per la Junta Directiva del Club.

D) INSTAL·LACIONS PER VOL A INTERIORS "INDOOR"

AVIONS I HELICÒPTERS ELÈCTRICS AMB SISTEMA DE CONTROL PER RADIO I VOL LLIURE

DEFINICIONS I DELIMITACIONS DELS DIFERENTS ESPAIS

Aquest tipus de models per les seves característiques, seran sempre models de vol lliure o amb propulsió elèctrica, a gomes, aire comprimit o amb motors tèrmics de fins a 0,5 cc. Els models amb motor tèrmic hauran de passar prèviament un control per part del Cap de Pista o vocal de "indoor", els quals valoraran els aspectes de soroll i seguretat, per poder realitzar el vol a dintre de la instal·lació.

ZONA DE VOL

La zona de vol del pavelló poliesportiu, és a dir la pista, quedarà dividida en quatre parts:

La primera part de la pista, per zona de vol d'helicòpters.

Les dos parts centrals de la pista son la zona de vol d'avions

L'última part, queda per al vol lliure (micró models), que en el cas de no haver-n'hi, podrà ser utilitzat per helicòpters.

En qualsevol cas, si alguna de les modalitats no està present, el seu espai de vol podrà ser utilitzat per les restants modalitats, sempre que sigui consensuat amb el cap de pista.

ZONA DE PILOTS

La zona exclusiva per a pilots i el seus assistents, queda ubicada a 4 metres de la paret de la grada principal, i és d'un metre d'amplada.

ZONA DE BOXS

La zona de boxes es troba a peu de la paret de les grades principals, on es podran ubicar bancs per poder preparar els models i carregar bateries, allà a on hi hagi connexions.

ZONA DE PÚBLIC

El públic es podrà estar a la zona de boxes, sempre que per la seva quantitat no impliqui cap molèstia als pilots i els seus models. En demostracions o a criteri del responsable del Club, el públic s'estarà sempre a les grades del propi pavelló poliesportiu.

1) CAP DE PISTA

1-A Donades les característiques d'aquesta modalitat i el nombre reduït de participants el **Cap de Pista** serà la persona que ostenti la vocalia de vol "indoor" o en el seu defecte el soci que arribi primer a la instal·lació. És responsabilitat seva la vigilància i compliment del present reglament, sobretot pel que fa a la seguretat, així com la comprovació que tots els que volen siguin socis o persones autoritzades. Com sigui que aquesta especialitat pot estar oberta a socis d'altres Clubs de Catalunya, el Cap de Pista serà l'encarregat del seu control i en el seu cas del cobrament del corresponent tiquet de dia per a la utilització de les instal·lacions.

Per la resta de qüestions relatives al Cap de Pista, seran d'aplicació les normes de la **secció B) números 1 B i 1 C.**

2) FREQUÈNCIES

Existeix un tauler de freqüències úniques en el pavelló clarament senyalitzat, sobre el que s'enganxarà la corresponent etiqueta imantada identificadora, inclosos els socis que volin en la freqüència de 2,4 GHz.

2-A Per a la resta de temes relatiu a les freqüències seran d'aplicació les normes de la **secció B) núm. 2 "FREQUÈNCIES"**

3) ENLAIRAMENTS I ATERATGES

3-A Les maniobres d'atterratge i enlairament dels models amb capacitat pròpia, per rodar per la pista, s'han d'efectuar amb les màximes precaucions. Cap model no pot ser enlairat o llençat al vol des de la zona de públic, boxes o zona de pilots. **El llançament s'haurà de fer des de la vora de la mateixa zona de vol i sempre per davant de la zona de pilots**, ja sigui en sentit longitudinal o travesser, procurant sempre no molestar als pilots i assistents que es trobin als voltants.

4) DURANT EL VOL

4-A Queda absolutament prohibit volar fora de la zona definida com a zona de vol en aquestes normes.

4-B No han de volar simultàniament més de 5 aeromodels a fi de prevenir possibles col·lisions. A la zona d'helicòpters només podrà volar un aparell en vol de translació i un màxim de dos helicòpters en maniobres de vol estacionari.

4-C Els helicòpters que vulguin practicar vols en 3D, ho hauran de comunicar prèviament al **Cap de pista**, que decidirà en funció dels pilots en vol, en quin moment es podrà realitzar.

5) VOLS DE PROVA, PRINCIPIANTS I ALTRES

Sobre aquestes qüestions s'aplicaran les normes definides a la **SECCIÓ B) núm. 6** i les definides a la **SECCIÓ B) números. 7A, 7B i 7E**, amb les corresponents exempcions en funció del vol d'interior (indoor).